

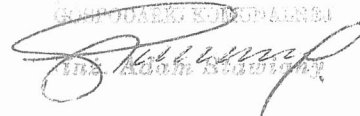
URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE
95-030 Rzgów, Plac 500-lecia 22
tel.42 214 12 10, fax 42 214 12 07
NIP 72-000-037, Regon 000547827
e-mail: sekretariat@rzgow.pl

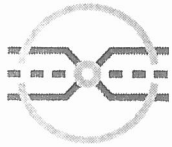
Rzgów, dnia 24.03.2017 r.

Zarząd Dróg i Transportu
ul. Piotrkowska 173
90-447 Łódź

W związku ze zmianami w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej wprowadzanymi z dniem 02.04.2017 oraz wnioskami przedsiębiorców, osób dojeżdżających z Łodzi do pracy oraz mieszkańców Gminy Rzgów prosimy o wyliczenie kosztów wydłużenia wjazdu kieszeniowego do Starowej Góry o odcinek Starowa Góra wiadukt na DK91.

W obecnym stanie komunikacji dojazd mieszkańców Łodzi do zakładów pracy położonych na terenie Gminy Rzgów zapewniała linia 70B (od 02.04.2017 skrócona do ul. Matek Polskich) oraz linia 70 (w nowym układzie komunikacyjnym linia 56A).

URZĄD MIEJSKI W RZGOWIE
GMINA RZGÓW

173 PIOTRKOWSKA 173
90-447 ŁÓDŹ



Łódź, dnia 12 kwietnia 2017 r.

ZDiT-TT.40201.5.5.2017

RECEPCJA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Rzgowie

wpił. 18-04-2017

koszt załącznikowa 3215

Podpis *[Signature]*

Urząd Miejski w Rzgowie
pl. 500-lecia 22
95-030 Rzgów

W nawiązaniu do Państwa pisma GK.7240.3.2017 z dnia 24 marca 2017 r., w sprawie wydłużenia wjazdu kieszeniowego do Starowej Góry o odcinek do wiaduktu na Drodze Krajowej nr 91, Zarząd Dróg i Transportu informuje, że takie wydłużenie mogłoby być zrealizowane po zapewnieniu miejsca oraz czasu na postój autobusów linii 75B w rejonie wiaduktu przy DK nr 91.

Z uwagi na brak miejsca na postój autobusu proponujemy by linie 75B i 56B realizowały kursy do Starowej Góry bez zmian, gdzie kierowcy zapewniona zostanie niezbędna przerwa wynikająca z czasu pracy oraz rozkładu jazdy. Następnie kurs w kierunku Łodzi realizowany byłby następującą trasą: STAROWA GÓRA – DK nr 91 – Rudzka (gdzie przejeżdża pod wiaduktem DK nr 91) – DK nr 91 – Rzgowska i dalej właściwą trasą. W tym przypadku przejazd z Łodzi do przystanku Rudzka / Nasienna w Rzgowie wiązałby się z koniecznością oczekiwania pasażera podczas przerwy w Starowej Górze.

Zgodnie z załączoną kalkulacją koszt przedmiotowego wydłużenia wynosiłby ok. 84.000 zł netto w skali roku, dla każdej ze stron Porozumienia Międzygminnego na podstawie którego funkcjonują w/w linie.

Niemniej jednak informujemy, że na chwilę obecną tutejszy Zarząd nie może zrealizować wnioskowanego wydłużenia z powodu braku wolnego taboru. Zmiana trasy linii 75B wiązałoby się z koniecznością skierowania na tą linię dodatkowego autobusu. W związku z tym do czasu zwiększenia stanu autobusów w MPK-Łódź nie możemy zrealizować Państwa postulatu.

Załączniki:
kalkulacja kosztów linii 75B i 56B

Sprawę prowadzi:
Piotr Bilkowski
Wydział Transportu Zbiorowego
tel. (42) 272-63-26

