

10 stycznia pogrzeb rajdowca Janusza Wojtyny



Młody **Janusz Wojtyna** był pasjonatem rozwijającej się w Polsce motoryzacji, której kamieniem milowym stało się pojawienie Polskiego Fiata. Pierwszy egzemplarz na licencji włoskiego Fiata zjechał z taśmy montażowej w FSO 28 listopada 1967 r. To była rewolucja, bo partia zgodziła się na zakup technologii samochodu nie pochodzącego z kraju socjalistycznego.

Janusz Wojtyna jako kierowca rajdowy startował od 1969 roku, głównie za kierownicą Polskiego Fiata 125, BMW 2002 Ti, Renault 5 Alpine oraz 12 Gordini i w 1985 roku Poloneza 2000. Natomiast jako pilot rajdowy startował z najbardziej legendarnymi polskimi kierowcami rajdowymi m. in. z **Andrzejem Jaroszewiczem, Jerzym Landsbergiem, Marianem Bieniem, Krzysztofem Komornickim, Tomaszem Ciecierzyńskim**, a także **Marianem Bublewiczem**. W późniejszym okresie uczestniczył w Rajdach Żubrów, na których reprezentował Holding SA „Ptak”

Ale wróćmy do początków kariery zawodniczej. W 1973 roku Janusz Wojtyna wystartował za kierownicą Skody 120 Rolly i BMW 2002 w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski. Jeden z największych sukcesów zawodniczych przyszedł kilka lat później. W 1978 r. wystartował w 3. Rajdzie Krakowskim Krokusy jako pilot **Jerzego Landsberga** za kierownicą Opla Kadetta . Zajęli 1 miejsce na 67 załóg. Odcinek 240 km po nawierzchni asfaltowej pokonali w godzinę i 40 minut 55 sekund. Rajd był zorganizowany przez Automobilklub Krakowski.

Z kolei w 1985 roku J. Wojtyna zajął 13. pozycję za kierownicą Poloneza 2000 na Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski w klasie B-22. Janusz Wojtyna był działaczem Polskiego Związku Motorowego i członkiem Automobilklubu Łódzkiego.(WK)

Fot. fb Janusza Wojtyny